



Federazione Italiana Karting
Delegazione Puglia – De Carlo Giuseppe
Via Isonzo, 5/a – 70011 Alberobello
Tel. 3487246031 – fax 1782265410



www.kartingclubdeitrulli.it - email: deleg.fik.puglia@gmail.com - info@kartingclubdeitrulli.it

CSAI News 25/01/2010

KARTING - Omologazione della 60 c.c.

**CLASSE 60c.c. MINIKART e BABYKART.
CHIARIMENTI SULL'UTILIZZO DEL MATERIALE SCADUTO IL 31.12.2009.**

MINIKART:

Dal 01/02/2010 i conduttori potranno continuare ad usare il materiale scaduto il 31/12/2009 sino al 31.12.2010 alle seguenti condizioni:

MOTORE:

ACCENSIONE: obbligo dell'utilizzo della accensione con Omologazione 2010-2014 con limitatore di giri a 14000rpm (Centralina colore VERDE).

FRIZIONE: obbligo dell'utilizzo della nuova frizione, con disegno, quote e pesi unici uguali per tutti, come previsto nel Regolamento della nuova omologazione.

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE Obbligo dell'utilizzo del nuovo silenziatore di aspirazione, specifico con omologazione 2010/2014.

VOLUME CAMERA DI SCOPPIO, come da nuova normativa e procedura (Volume minimo verificabile con inserto 6,8cc minimo)

TELAIO:

Il telaio con omologazione scaduta il 31/12/2009 potrà essere usato fino al 31/12/2010, nella stessa configurazione dell'anno precedente.

Il telaio potrà essere aggiornato con accessori omologati 2010-2014.

PESO 110kg

BABYKART:

Dal 01/02/2010 i conduttori potranno continuare ad usare il materiale scaduto il 31/12/2009 sino al 31/12/2010, alle seguenti condizioni:

MOTORE:

ACCENSIONE Obbligo dell'utilizzo della accensione con Omologazione 2010-2014 con limitatore di giri a 11000rpm (Centralina colore BLU).

FRIZIONE: obbligo dell'utilizzo della nuova frizione, con disegno, quote e pesi unici uguali per tutti, come previsto nel Regolamento della nuova omologazione.

RAPPORTO: Corona 82 denti

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE, Obbligo dell'utilizzo del nuovo silenziatore di aspirazione, specifico con omologazione 2010/2014

VOLUME CAMERA DI SCOPPIO, come da nuova normativa e procedura (Volume minimo verificabile con inserto 6,8cc minimo)

MARMITTA : Quella che si utilizza nella MINIKART, disegno unico uguale per tutti

TELAIO: Il telaio con omologazione scaduta il 31/12/2009, con passo da 850 mm. non potrà più essere usato. Potrà essere usato solo ed unicamente il telaio con passo da 950mm (quello che nell'anno precedente veniva usato nella Minikart), anche con omologa scaduta il 31.12.2009 e ciò sino al 31.12.2010.

Il telaio potrà essere aggiornato con gli accessori omologati 2010-2014.

PESO 95 kg.

A partire dal 1.01.2011 nella Classe 60 c.c. Minikart e Babykart dovrà essere utilizzato solo il materiale con omologazione, in corso di validità, 2010-2014

PER QUANTO RIGUARDA IL RESTO VALGONO LA NSK 5 2010 ED I REGOLAMENTI DI CATEGORIA